

» Blijf rijden

**Actuele verkeersinformatie**

[www.deweekkrant.nl](http://www.deweekkrant.nl)



» Reageren

**Reageren op een artikel kan op onze website**

[www.demerwestreek.nl](http://www.demerwestreek.nl)

» Andere baan

**Omdat je toe bent aan een nieuwe baas**

[www.deweekkrant.nl/banen](http://www.deweekkrant.nl/banen)

» Service

**Wanneer wordt het huisvuil opgehaald**

[www.demerwestreek.nl](http://www.demerwestreek.nl)

# vv Sliedrecht pakt koppositie

**vv Sliedrecht is de nieuwe koploper in de tweede klasse F. Na een gelijkspel tegen vv Hardinxveld en een thuisoverwinning op Good Luck wisten de Sliedrechtse ook afgelopen zaterdag te winnen. „Dat we in een lastige uitwedstrijden vijf goals kunnen maken, geeft heel veel vertrouwen.“**

► **Thijs Verhaar**  
► Sliedrecht

Ze waren in en tegen vv Almkerk met 3-5 te sterk. Trainer Ron van der Berg is vanzelfsprekend tevreden met zijn team. „We willen zo hoog mogelijk eindigen en nu staan we eerste. Ik vind het nog te vroeg om voorspellingen te doen over het einde van het seizoen. We hebben nu drie keer goed gespeeld, maar daar kan ik nog geen heel seizoen op baseren.“ Wel weet de trainer wat de sterke punten van zijn team

zijn. Het grootste voordeel is volgens hem de grootte van de selectie. „We hebben niet elf, maar wel twintig man die in het eerste kunnen spelen. De spelers zijn ongeveer gelijkwaardig, dus we leveren niet in aan kwaliteit in het geval van blessures.“ Een goed voorbeeld hierbij is het wegvallen van Yal-mard Kusten. Hij viel vlak voor rust uit met een dijbeenblessure. Zijn plek achterin werd

» **‘We hebben niet elf, maar twintig man die in het eerste kunnen’**

zonder problemen ingenomen door Timo van der Want. Voorin hebben de Sliedrechtse minder opties: Roy Leeuwestein raakte tijdens de training geblesseerd aan de knie en het lijkt een serieuze blessure te zijn. Goksel Cakir is

nog niet fit en ook Hakan Tokul is was nog niet voldoende hersteld om een hele wedstrijd te spelen. Hij kampte afgelopen week met een scheenbeenblessure. Laatstgenoemde viel een kwartier voor tijd in en maakte gelijk drie doelpunten. „Dat we in een lastige uitwedstrijden vijf goals kunnen maken, geeft heel veel vertrouwen. We hebben goed gespeeld.“

**Weggetikt**

De wedstrijd werd gedomineerd door Sliedrecht. Bij vlaggen werd vv Almkerk weggetikt door de uitspelende ploeg. Toch wisten de Sliedrechtse niet echt te profiteren van het overwicht. Ze kregen weinig kansen en in de rust stond het pas 0-1. Dat gaf moed voor de thuisploeg; in de tweede helft werd het meer een wedstrijd, al bleef Sliedrecht de bovenliggende partij. Er werd over en weer gescoord en Van den Berg besloot om



Shuttle Up is een club voor iedereen (zie onder).

Hakan Tokul in te brengen. De snelle vleugelspits moest proberen om te profiteren van de ruimte die zou komen. Hij nam zijn opdracht ter harte en scoorde driemaal. Tussendoor maakte de thuisploeg ook nog twee doelpunten, maar dat was niet genoeg voor een resultaat tegen de nieuwe lijstaanvoerder.

**Shuttle Up: badminton voor iedereen**

Badmintonvereniging Shuttle Up begint binnenkort weer aan de competitie. Toch wordt er niet alleen in competitieverband gespeeld. Dit past geheel bij de filosofie van voorzitter Michiel Hoekstra. „Badminton is voor iedereen; We hebben jeugdteams, seniorenteams, 55+ers en een recreantenafdeling. Iedereen is welkom.

## SPECTACULAIRE VOORRAADACTIE BIJ AUTO MAAS 20X CITROËN C1 MET € 2.200 KORTING

[www.citroen.nl](http://www.citroen.nl)



CITROËN C1 5-DRS AMBIANCE	€	10.190
METAALLAK	€	295
AIRCONDITIONING	€	695
	€	11.180
<b>AUTO MAAS VOORRAADKORTING</b>	<b>€</b>	<b>2.200</b>
<b>U BETAALT SLECHTS</b>	<b>€</b>	<b>8.980</b>

CITROËN C1 5-DRS SEDUCTION	€	8.890
METAALLAK	€	295
STUURBEKRACHTIGING	€	225
AUTO MAAS EDITION-PAKKET*	€	550
	€	9.960
<b>AUTO MAAS VOORRAADKORTING</b>	<b>€</b>	<b>2.200</b>
<b>U BETAALT SLECHTS</b>	<b>€</b>	<b>7.760</b>

\*Het Auto Maas Edition-pakket bestaat uit: middenarmsteun, spatlappen, radio/cd-speler.

**ENERGIELABEL A**

Exclusief: kosten overheid, leges en afleverkosten à € 682,25

Gemiddeld brandstofverbruik (1999/100/EG): C1 van 4,5 – 4,6 (1 op 21,7 tot 22,2), CO<sub>2</sub>-emissie 106 – 107 g/km.

CITROËN prefereert **TOTAL**

**€ 0 WEGENBELASTING**

DE VOORRAAD IS BEPERKT,  
DUS KOM NÚ NAAR DE SHOWROOM EN MAAK EEN PROEFRIT!

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Prijs is incl. btw en bpm en na aftrek van actiekorting, excl. verwijderingsbijdrage, leges en kosten rijklaarmaken. De aanbieding is uitsluitend geldig op voorraadmodellen en niet in combinatie met andere aanbiedingen en/of acties en is geldig t/m 30 september 2010. Uiterste tennaamstelling: 31 oktober 2010. Afgebeeld model kan afwijken van het standaardmodel. Prijs- en modelwijzigingen voorbehouden. Vraag Auto Maas naar de voorwaarden. Bel voor een proefrit of informatie, of kijk op [www.maas.citroen.nl](http://www.maas.citroen.nl).